Załącznik nr 8 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**Modernizacja dróg powiatowych – wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonanie nakładek bitumicznych o średniej grubości 4 cm**

1. **Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych w zakresie modernizacji dróg powiatowych określonych w Specyfikacjach technicznych oraz zgodnie z niniejszym Opisem Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

1.1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- frezowanie nawierzchni na średnią grubość 4 cm (wcinki) – 388,9 m2,

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej kationową emulsją asfaltową

szybkorozpadową C60B3ZM – 40 675 m2 ,

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o średniej grubości 4 cm,

z zachowaniem istniejących spadków - 40 675 m2,

1.2 Miejsce wykonania zamówienia: województwo kujawsko-pomorskie, powiat Mogilno, gminy:

Dąbrowa, Jeziora Wielkie, Mogilno, Strzelno.

1. **Właściwości ogólne**

Całość robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu pieszych i pojazdów w ciągu modernizowanych odcinków dróg powiatowych w oparciu o projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

W przypadku konieczności skierowania ruchu po drogach objazdowych Wykonawca przed przystąpieniem do przetargu winien uzgodnić z Zarządcami tych dróg: warunki przystosowania, korzystania i wszelkie koszty związane z ewentualnym objazdem, które należy uwzględnić w cenie ofertowej. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za korzystanie z dróg objazdowych.

**Wymagania Zamawiającego**

* Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego odcinka drogi od czasu przekazania placu budowy do czasu zakończenia robót budowlanych.
* Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie ewentualnego objazdu.
* Wykonawca zapewni ciągłość ruchu, w oparciu o wykonany we własnym zakresie i własnym kosztem projekt tymczasowej organizacji ruchu.
* Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z:
* pozyskaniem niezbędnych opinii i decyzji dot. tymczasowej organizacji ruchu,
* ewentualnym czasowym wykorzystaniem dróg objazdowych,
* ewentualnymi roszczeniami odszkodowawczymi za zniszczenie dróg objazdowych i wykorzystywanych jako objazd przez transport związany z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu,
* ewentualną naprawą dróg lokalnych wykorzystywanych jako objazd,
* ewentualnym pozyskaniem terenu na czas prowadzenia robót.
* Wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zapewnić możliwość przejazdu pojazdów o nośności minimum jak po istniejącym odcinku drogi.
* Wykonawca ponosi wszelkie koszty i starania związane z wykonaniem w całości zadania aż do odbioru końcowego zadania. Koszty te Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej wykonania przedmiotu zamówienia.
* Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiekolwiek przeszkody czy okoliczności przy realizacji przedmiotowego zadania, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w cenie ofertowej. Powyższe okoliczności nie mogą wpłynąć na termin wykonania przedmiotowego zadania.
* Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.
* Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki odcinka drogi a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
* Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia , a niewykorzystane do innych robót, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Obwodu Drogowego w Mogilnie.
* Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy i ewentualnego objazdu.
* Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, itd. obciążą Wykonawcę.
* Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kolaudacyjny, zawierający m.in.: kosztorys powykonawczy, protokół przekazania placu budowy, recepty, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie z Prawem Budowlanym, inne opracowania.
* Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany opracować, m.in.:

1. Plan BIOZ,
2. Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją