KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa: Remont drogi powiatowej nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa na odcinku od Niestronna do Parlina od km 12+315 do km 19+265 na długości 6,950 km

Obiekt: Remont drogi powiatowej nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa na odcinku od Niestronna do Parlina od km 12+315 do km 19+265 na długości 6,950 km

Adres: Droga powiatowa nr 2350 C odc. Radunek – Niestronno - Dąbrowa

Opis robót: Remont drogi powiatowej nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa na odcinku od Niestronna do Parlina od km 12+315 do km 19+265 na długości 6,950 km

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno

Wykonawca: ………………………………………………………………

Adres: ……………………………………………………………..

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: ( ) zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE: zł

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis pozycji | Ilość | Jedn. miary | Cena jednostkowa | | Wartość |
| ELEMENT A : Roboty przygotowawcze | | | | | | |
| Poz. 1 | **ICRB- KNR 201-0119-03-00**  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | 6,950 | km | zł | | zł |
| Razem ELEMENT A : Roboty przygotowawcze | | | | | zł | |
| ELEMENT B : Roboty rozbiórkowe | | | | | | |
| Poz. 2 | **ICRD1 - KNRU 231-1001-02-00**  Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania: 4 cm | 3 850,000 | m2 | zł | | zł |
| Razem ELEMENT B : Roboty rozbiórkowe | | | | | zł | |
| ELEMENT C: Nawierzchnia | | | | | | |
| Poz. 3 | **ICRD2 - KNS 004-0301-12-02**  Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych | 43 928,000 | m2 | zł | | zł |
| Poz. 4 | **ICRD2 - KNS 004-0301-22-04**  Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5kg/m2 warstw konstrukcyjnych ulepszonych | 43 928,000 | m2 | zł | | zł |
| Poz. 5 | **CSRB1 - KNNR 006-0309-02-10**  Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych ,transportowanych samochodem samowyładowczym o grubości warstwy po zagęszczeniu: 5 cm | 43 928,000 | m2 | zł | | zł |
| Razem ELEMENT C: Nawierzchnia | | | | | zł | |
| ELEMENT D: Wjazdy i skrzyżowania | | | | | | |
| Poz. 6 | **ICRD2 - KNS 004-0301-12-02**  Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych | 1 046,000 | m2 | zł | | zł |
| Poz. 7 | **ICRD2 - KNS 004-0301-22-04**  Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5kg/m2 warstw konstrukcyjnych ulepszonych | 1 046,000 | m2 | zł | | zł |
| Poz. 8 | **CSRB1 - KNNR 006-0309-02-10**  Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych ,transportowanych samochodem samowyładowczym o grubości warstwy po zagęszczeniu: 4 cm | 1 046,000 | m2 | zł | | zł |
| Razem ELEMENT D: Wjazdy i skryżowania | | | | | zł | |
| ELEMENT E: Roboty różne | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Poz. 9 | **ICRD1 - KNR 231-1406-02-00**  Regulacja pionowa: kratek ściekowych ulicznych | 11,000 | szt | zł | | zł |
| Poz. 10 | **ICRD1 - KNR 231-0114-05-00**  Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5 m - regulacja wjazdów i skrzyżowań gruntowych i tłuczniowych” | 220,000 | m2 | zł | | zł |
| Razem ELEMENT E: Roboty różne | | | | | zł | |
| Kosztorysowa wartość robót | | | | | zł | |