

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa:** Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 2411C Huta Palężzka-Padniewko w m. Padniewo w km 7+626 - 8+166, dł. 0,540 str. L

**Obiekt:** Droga powiatowa nr nr 2411C Huta Palężzka - Padniewko w m. Padniewo w km 7+626 - 8+166, dł. 0,540 str. L

**Adres:** Padniewo

**Opis robót:** Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 2411C Huta Palężzka-Padniewko w m. Padniewo w km 7+626 - 8+166, dł. 0,540 str. L

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie  
ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno

**Wykonawca:** .....

**Adres:** .....

Sporządził : Mgr inż. Albert Goździcki

Data : 2022-03-09

mgr inż. Albert Goździcki  
upr. bud. drogowo-  
nr KUP/004/MC/01D/05  
nr ewid. KUP/E/0421/03

**LOGIN**  
Albert Goździcki  
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4  
88-300 Mogilno  
tel. 600 341 914  
Regon 340140019 NIP 557-149-53-97

Budowa: Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 2411C Huta Pałędzka-Padniewko w m. Padniewo w km 7+626 - 8+166, dł. 0,540 str. L  
 Obiekt: Droga powiatowa nr nr 2411C Huta Pałędzka - Padniewko w m. Padniewo w km 7+626 - 8+166, dł. 0,540 str. L  
 Adres: Padniewo  
 Opis robót: Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 2411C Huta Pałędzka-Padniewko w m. Padniewo w km 7+626 - 8+166, dł. 0,540 str. L

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji	Opis pozycji	Ilość	Jednostka miary
Poz. 1.	ICRD2 - KNS 001-0101-11-01 ORGBUD-SERWIS Poznań	Odtworzenie trasy w terenie równinnym od km 7+626 - 8+166 na dł. 0,540 km	0,540	km
Poz. 2.	ICRB - KNR 201-0105-07-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: w km 7+752 fi 700mm w km 7+863 fi 730 mm w km 7+951 fi 810 mm w km 8+054 fi 770 mm RAZEM: szt. 4	4,000	szt
Poz. 3.	ICRB - KNR 201-0110-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	Transport na odległość do 2 km pni i korzeni	8,200	m3
Poz. 4.	CSRB1 - KNNR 006-0101-03-10 MRRiB	Koryta pod wjazdy, wykonywane mechanicznie w gruncie kat.I-IV, przy głębokości koryta po zagęszczeniu 30 cm w km 7+626 - 7+658 4,0 x 1,73 + skosy (2 x 0,5 m2) = 7,92 m2 w km 7+763 - 7+768 5,0 x 1,73 + skosy (2 x 0,5 m2) = 9,65 m2 w km 7+781 - 7+786 5,0 x 1,73 = 8,65 m2 + skosy (2 x 0,5 m2) = 9,65 m2 w km 7+905 - 7+910 5,0 x 1,73 = 8,65 m2 + skosy (2 x 0,5 m2) = 9,65 m2 w km 8+160 - 8+166 6,0 x 1,73 + skosy (2 x 0,5 m2) = 11,38 m2 RAZEM: 48,25	48,250	m2
Poz. 5.	CSRB1 - KNNR 006-0101-02-10 MRRiB	Koryta pod chodnik, wykonywane mechanicznie w gruncie kat.II-VI, przy głębokości koryta po zagęszczeniu 20 cm w km 7+626 - 7+654 28,0 x 1,73 - skosy (0,5 m2) = 47,94 m2 w km 7+658 - 7+763 105,0 x 1,73 - skosy (1,0 m2) = 180,65 m2 w km 7+768 - 7+831 13,0 x 1,73 - skosy (1,0 m2) = 21,49 m2 w km 7+686 - 7+905 119,0 x 1,73 - skosy (1,0 m2) = 204,87 m2 w km 7+910 - 8+160 250 x 1,73 - skosy (1,0 m2) = 431,50 m2 RAZEM: 886,45 m2	886,450	m2
Poz. 6.	CSRB1 - KNNR 006-0403-03-02 MRRiB	Krawężniki betonowe wystające, na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10 i na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach: 15x30 cm w km 7+626 do km 8+166 na dł 540 m	540,000	m
Poz. 7.	ICRD1 - KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa	Ławy pod obrzeża: betonowe z oporem w km 7+626 - 8+166 na dł 540 m 540,0 m x 0,04 m3/m = 21,60 m3	21,600	m3
Poz. 8.	CSRB1 - KNNR 006-0404-05-00 MRRiB	Obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem i na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem, przy wymiarach obrzeża 25x8 cm. w km 7+626 - 8+166 na dł. 540 m	540,000	m
Poz. 9.	CSRB1 - KNNR 006-0104-04-00 MRRiB	Warstwy odsączające z piasku pod chodnik i wjazdy, wykonywane i zagęszczane mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm w km 7+626 - 8+166 na dł 540 m 540,00m x 1,50 m = 810,00 m2	810,000	m2
Poz. 10.	006-0109-01-02	Podbudowy betonowe pod wjazdy przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm, z betonu zwykłego: 0,810 w km 7+626 - 7+658	42,500	m2

Opis robót : Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 2411C Huta Pałędzka-Padniewko w m. Padniewo w km 7+626 - 8+166, dł. 0,540 str. L

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji	Opis pozycji	Ilość	Jednostka miary
		4,0 x 1,50 + skosy (2 x 0,5 m2) = 7,00 m2 w km 7+763 - 7+768 5,0 x 1,50 + skosy (2 x 0,5 m2) = 8,50 m2 w km 7+781 - 7+786 5,0 x 1,50 = 8,65 m2 + skosy (2 x 0,5 m2) = 8,50 m2 w km 7+905 - 7+910 5,0 x 1,50 = 8,65 m2 + skosy (2 x 0,5 m2) = 8,50 m2 w km 8+160 - 8+166 6,0 x 1,50 + skosy + (2 x 0,5 m2) = 10,00 m2 RAZEM: 42,50		
Poz. 11.	CSRB1 - KNNR 006-0502-03-10 MRRiB	Wjazdy z kostki brukowej betonowej, z wypełnieniem spoin piaskiem, układane na podsypce: cem.-piask., przy użyciu kostki kolor czerwony gr.8 cm Obmiar i lokalzacja jak w poz. 10	42,500	m2
Poz. 12.	CSRB1 - KNNR 006-0502-02-00 MRRiB	Chodniki z kostki brukowej betonowej, z wypełnieniem spoin piaskiem, układane na podsypce: cem.-piask., przy użyciu kostki szarej gr.6 cm w km 7+626 - 7+654 28,0 x 1,50 - skosy (0,5 m2) = 41,50 m2 w km 7+658 - 7+763 105,0 x 1,50 - skosy (1,0 m2) = 156,50 m2 w km 7+768 - 7+831 13,0 x 1,50 - skosy (1,0 m2) = 18,50 m2 w km 7+686 - 7+905 119,0 x 1,50 - skosy (1,0 m2) = 177,50 m2 w km 7+910 - 8+160 250 x 1,50 - skosy (1,0 m2) = 374,00 m2 RAZEM: 768,00 m2 - 6,75 m2 (ścieki podchodnikowe) = 761,25 m2	761,250	m2
Poz. 13.	CSRB1 - KNNR 006-0606-03-00 MRRiB	Ścieki z elementów betonowych układanych na podsypce: cem.-piask., przy grubości prefabrykatów 15 cm - ściek podchodnikowy prefabrykowany wg KPED 01.31 w km 7+836 - 4,0 m w km 7+924 - 4,0 m w km 7+963 - 4,0 m w km 7+979 - 4,0 m w km 7+994 - 4,0 m w km 8+006 - 4,0 m w km 8+027 - 4,0 m w km 8+039 - 4,0 m w km 8+049 - 4,0 m RAZEM: 36,00 m	36,000	m
Poz. 14.	CSRB1 - KNNR 006-0701-04-00 MRRiB	Bariery ochronne - rurowe U-12 a od km 8+024 - do km 8+160 na dł. 136,00m	136,000	m

-- Koniec wydruku przedmiaru --

mgr inż. Albert Goździcki  
upr. bud. drogowej  
nr KUP/0040/C/450D/05  
nr ewid. KUP/52/0421/05

**LOGIN**  
Albert Goździcki  
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4  
88-300 Mogilno  
tel. 600 341 914  
Regon 340140019 NIP 557-149-53-97