**Przebudowa drogi powiatowej nr 2453C Strzelno-Wójcin-gr.woj. (Kownaty) odc. Miradz- kier. Nowa Wieś od km 2+790 do km 4+120 o dł. 1,330 km**

Dnia 15 września 2016 r. dokonano odbioru inwestycji drogowej powiatu pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2453 C Strzelno- Wójcin gr. woj. (Kownaty) odc. Miradz kier. Nowa Wieś od km 2+790 do km 4+120 o długości 1,330 km''. Wartość inwestycji to 660 720,02 zł. Zadanie w 50% (330 360,00zł) dofinansowane było w ramach programu wieloletniego pod nazwą: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”. Pozostała kwota sfinansowana została ze środków pochodzących z budżetu Powiatu Mogileńskiego.

W wyniku realizacji zadania nastąpiła poprawa dostępności komunikacyjnej do jednego z głównych lokalnych ośrodków gospodarczych jakim jest miasto Strzelno. Na terenie ww. miejscowości skupiają się instytucje, jak i przedsiębiorcy oraz zakłady pracy istotne dla społeczności lokalnej. Realizacja przebudowy drogi przyczyniła się do poprawy dostępności komunikacyjnej wszystkich tych podmiotów. Inwestycja zwiększyła wewnętrzną spójność komunikacyjną w skali gminy i powiatu. Przebudowa drogi podniosła walory estetyczne i funkcjonalne terenu.

Zasadniczym zadaniem przebudowy przedmiotowej drogi było zwiększenie nośności istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-3. Zakres planowanej inwestycji obejmował: obustronne poszerzenie jezdni z szerokości 5,50 m do szerokości 6,00 m, wykonanie chodnika 28 m2, prowadzącego od przejścia dla pieszych do ścieżki przyrodniczo - dydaktycznej, wykonanie zjazdów 202 m2, profilowanie podbudowy, zjazdów, skrzyżowań mieszanką bitumiczną, warstwę wiążącą i ścieralną z mieszanki bitumicznej, odtworzenie i pogłębienie rowów, plantowanie skarp, budowę przepustów pod zjazdami dł. 13 m, urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne) na przepuście 64 m, oznakowanie poziome 477 m2, regulację wysokościową urządzeń podziemnych oraz obsianie skarp trawą.

Wykonanie  przebudowy drogi powiatowej nr 2453C przyczyniło się do polepszenia jej standardu i do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Nowa nawierzchnia poprawiła płynność ruchu, spowodowała znaczne ograniczenie emisji spalin jak również zniwelowała hałas, tym samym zmniejszyła negatywne oddziaływanie komunikacyjne na środowisko, zwłaszcza na  otaczające  ją obszary leśne.