

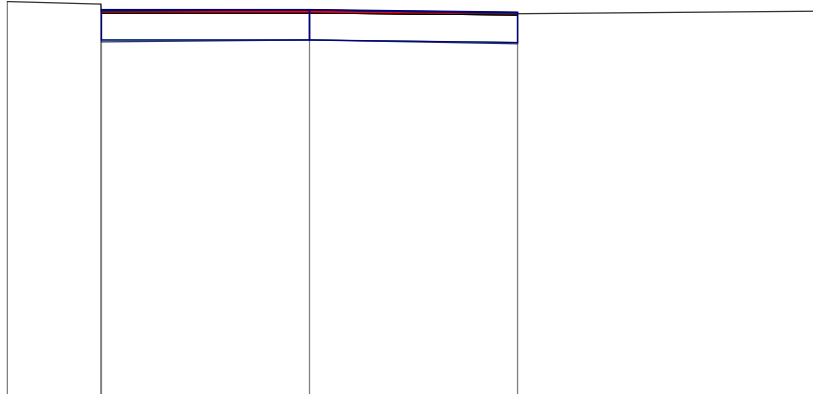
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbytowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 1880,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,22m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,16m²
- NASYP = 0,00m²
- WYKOP = 0,00m²

P.P. = 96,00



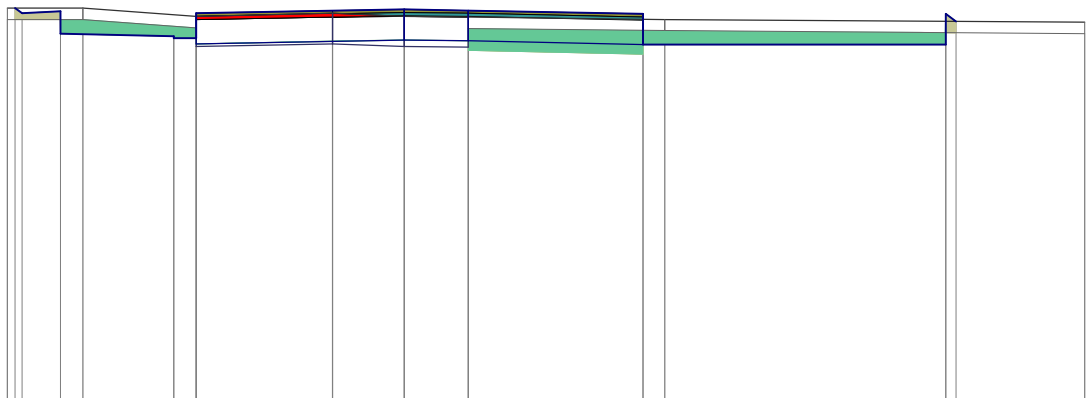
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-101,09	-101,09	-101,06	
RZĘDNE FREZOWANIA		-101,05	-101,05	-101,02	
RZĘDNE TERENU	101,20	101,17 101,07	101,09	101,04	101,07
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,76 -2,75	0,00	2,75	6,75

PIK: 1890,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,24m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,10m²
- NASYP = 0,09m²
- WYKOP = 1,67m²

P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-101,22	-101,16	-101,18	-100,88	-100,85	-100,82	-100,82	-101,15	-101,20	-101,19	-101,14	-100,74	-100,74	-101,14	-101,04
RZĘDNE FREZOWANIA				-101,07	-101,10	-101,11	-101,11	-101,10	-101,10	-101,10	-101,07		-101,04		
RZĘDNE TERENU	101,22		101,22		101,11			101,15	101,11	101,10		101,07			101,03
ODLEGŁOŚCI	-5,25	-3,16	-3,05	-4,55	-4,25	-3,05	-2,75	-0,95	0,00	0,85	3,16	3,45	7,16	7,30	9,00

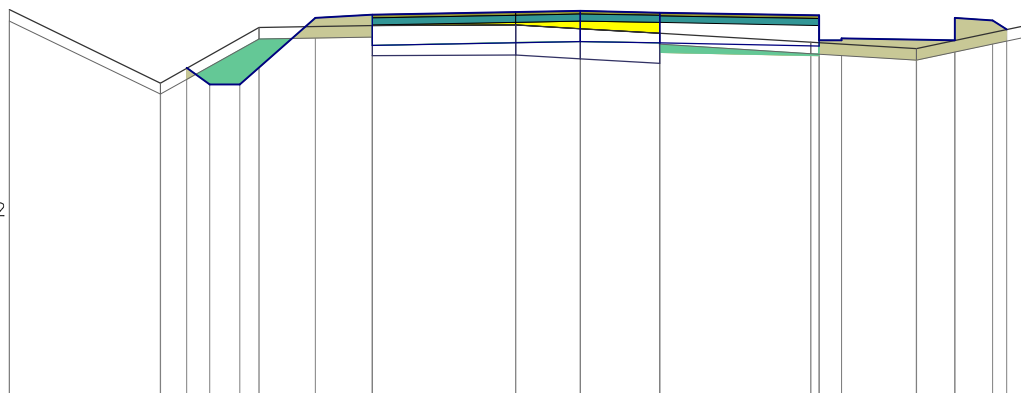
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbytowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2040,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,23m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,90m²
- WYKOP = 0,49m²

P.P. = 98,00



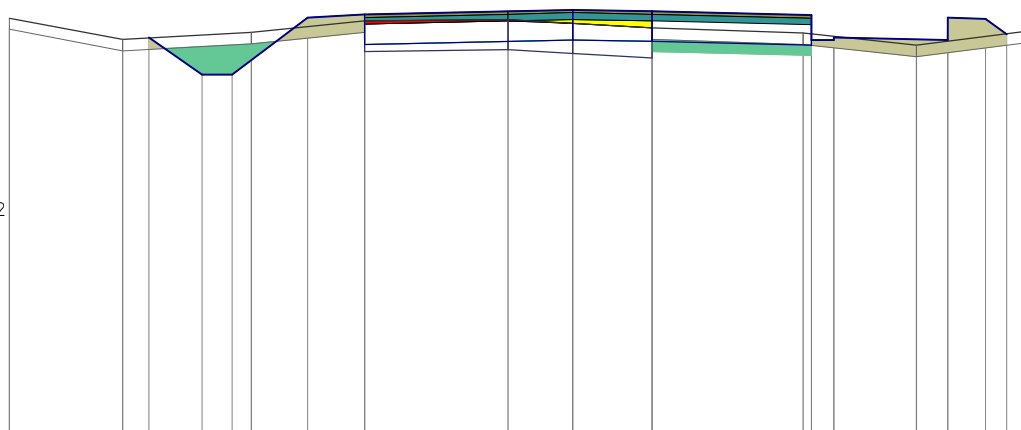
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-102,36	-102,14	-102,14		-103,02	-103,06					-103,05	-102,72	-102,75		-102,72	-103,02	-102,87		
RZĘDNE FREZOWANIA							-102,92			-102,93		-102,88	-102,82								
RZĘDNE TERENU	103,13		102,16			102,89		102,92		102,83	102,88	102,82		102,70			102,61		102,91		
ODLEGŁOŚCI	-7,55		-5,55	-5,20	-4,90	-4,50	-4,23	-3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05		3,05	3,16	3,46	4,45	4,96	5,46	5,64	5,85

PIK: 2089,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,09m²
- FREZOWANIE = 0,06m²
- NASYP = 0,86m²
- WYKOP = 0,67m²

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			-103,24	-102,75	-102,75		-103,51	-103,55					-103,54	-103,21	-103,24		-103,21	-103,49	-103,29		
RZĘDNE FREZOWANIA							-103,42			-103,46		-103,43	-103,37								
RZĘDNE TERENU	103,50		103,22			103,31		103,46		103,48	103,43	103,37		103,30			103,14		103,32		
ODLEGŁOŚCI	-7,45		-5,95	-5,60	-4,90	-4,50	-4,25	-3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05		3,05	3,16	3,46	4,55	4,96	5,46	5,74	5,95

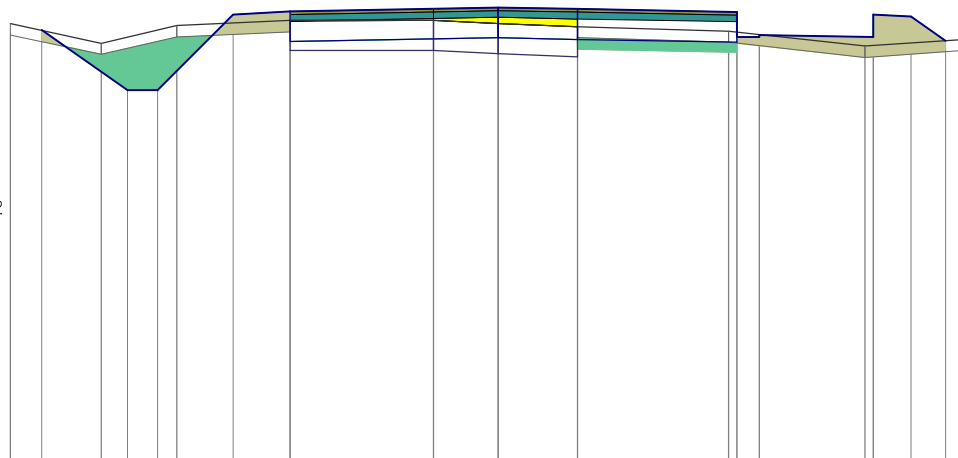
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbystowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2138,75

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,16m²
- FREZOWANIE = 0,01m²
- NASYP = 1,02m²
- WYKOP = 0,96m²

P.P. = 98,00



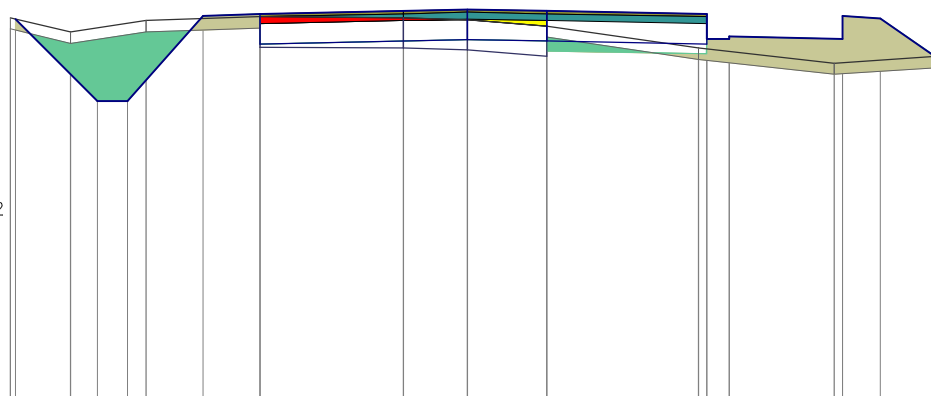
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-103,71	-102,92	-102,92	-103,92	-103,96		-104,01	-103,99	103,95	-103,62	103,65	-103,62	-103,89	-103,57						
RZĘDNE FREZOWANIA					-103,83		-103,84	-103,80	-103,76				-103,92	-103,57						
RZĘDNE TERENU	103,80	103,54	103,77		103,84		103,84	103,80	103,76	103,70		103,50	103,89	103,59						
ODLEGŁOŚCI	-6,45	-6,03	-5,25	-4,90	-4,50	-4,25	-3,50	-2,75		-0,85	0,00	1,05	3,05	3,16	3,46	4,85	4,96	5,46	5,92	6,15

PIK: 2163,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,05m²
- FREZOWANIE = 0,14m²
- NASYP = 1,58m²
- WYKOP = 1,16m²

P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-104,08	-103,00	-103,00	-104,12	-104,15		-104,21	-104,19	104,15	-103,82	103,85	-103,82	104,12	-104,09	-103,59					
RZĘDNE FREZOWANIA					-104,02		-104,06	-104,07	-103,99				-104,09	-103,59						
RZĘDNE TERENU	104,10	103,91	104,06		104,11		104,10	104,07	103,99	103,70		103,50	104,09	103,59						
ODLEGŁOŚCI	-6,05	-5,98	-5,25	-4,90	-4,50	-4,25	-3,50	-2,75		-0,85	0,00	1,05	3,05	3,16	3,46	4,85	4,96	5,46	6,18	6,20

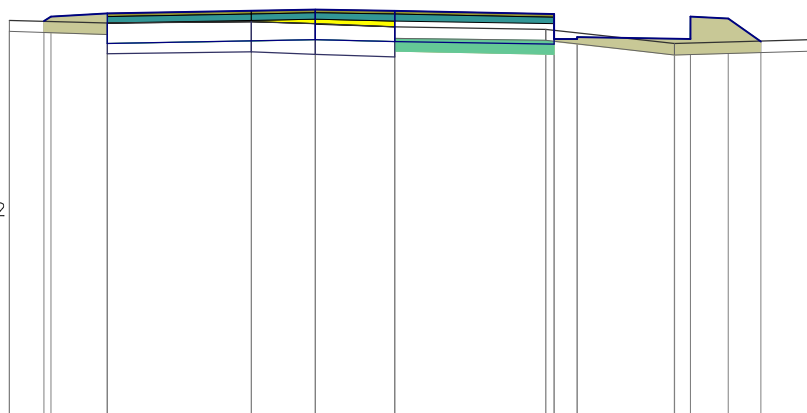
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbytowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2188,50

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,12m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,83m²
- WYKOP = 0,37m²

P.P. = 99,00



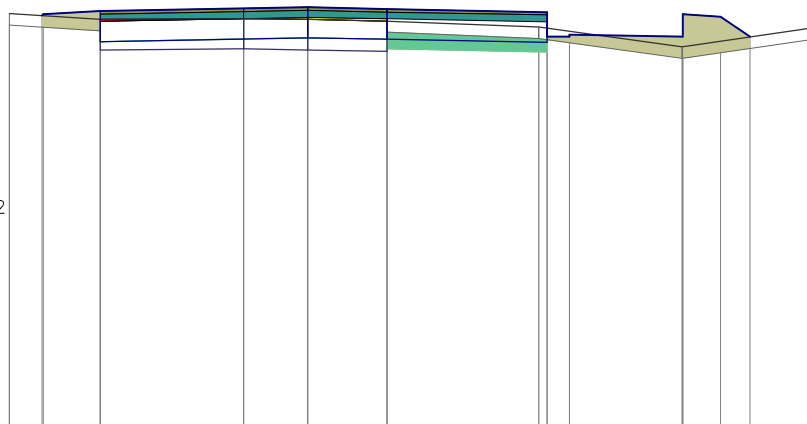
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-104,24 -104,30	-104,34		-104,39	-104,37	104,33 -104,00 -104,00 -104,00	104,00 -104,30	-104,27	-103,97
RZĘDNE FREZOWANIA		104,21	104,23	104,20	104,16				
RZĘDNE TERENU	104,25	104,21	104,23	104,20	104,16	104,13	103,94		103,99
ODLEGŁOŚCI	-4,05 -3,59 -3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05	3,05 3,16 3,46	4,75 4,96	5,46	5,89 6,55

PIK: 2238,25

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,05m²
- FREZOWANIE = 0,02m²
- NASYP = 0,86m²
- WYKOP = 0,42m²

P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-104,44 -104,46	-104,50		-104,55	-104,53	104,49 -104,16 -104,16 104,19	104,16 104,46	-104,43	-104,16
RZĘDNE FREZOWANIA		104,37	104,40	104,39	104,37				
RZĘDNE TERENU	104,47	104,39	104,40	104,39	104,37	104,29	104,03		104,29
ODLEGŁOŚCI	-3,95 -3,52 -3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05	3,05 3,16 3,46	4,95 4,96	5,46	5,85 6,75

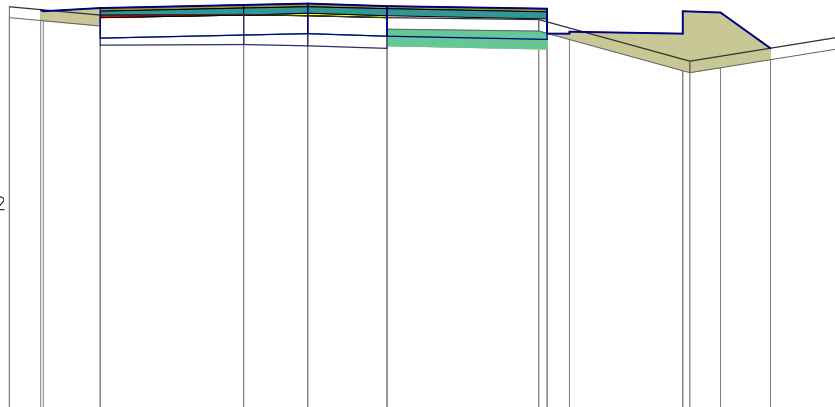
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbystowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2288,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,04m²
- FREZOWANIE = 0,05m²
- NASYP = 1,27m²
- WYKOP = 0,48m²

P.P. = 99,00



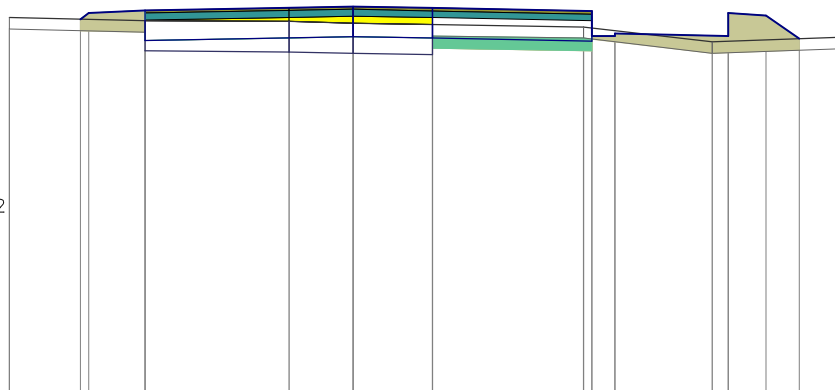
RZĘDNE PROJEKTOWANE	104,27 104,25	104,29		104,35	104,32	104,28 103,95 103,95 103,98	103,95 104,25	104,23	103,76
RZĘDNE FREZOWANIA		104,16		104,20	104,19	104,16			
RZĘDNE TERENU	104,31	104,20	104,21	104,19	104,16	104,14	103,59		103,91
ODLEGŁOŚCI	-3,95 -3,53 -3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05	3,05 3,16 3,46	4,96 5,05 5,46	6,12	7,05

PIK: 2337,75

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,22m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,89m²
- WYKOP = 0,35m²

P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		103,95 104,03	104,07		104,12	104,10	104,06 103,73 103,73 103,76	103,73 104,03	104,00	103,69	
RZĘDNE FREZOWANIA			103,93		103,92	103,90	103,88				
RZĘDNE TERENU	103,97		103,93	103,92	103,90	103,88	103,85	103,65		103,72	
ODLEGŁOŚCI	-4,55	-3,61 -3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05	3,05 3,16 3,46	4,75 4,96	5,46	5,90	6,65

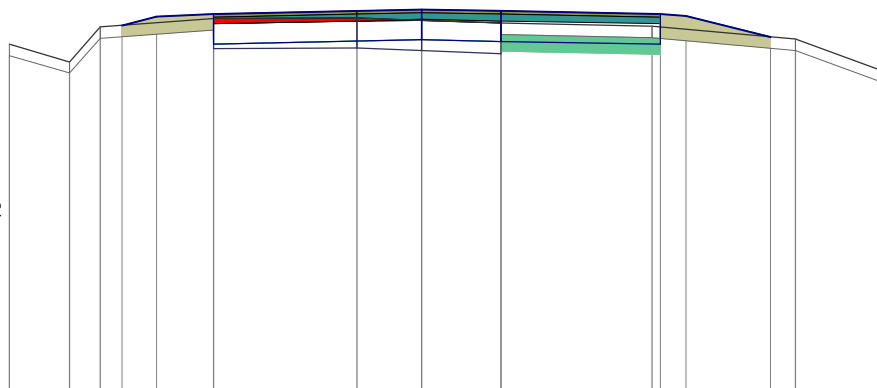
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbytowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2387,50

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,03m²
- FREZOWANIE = 0,12m²
- NASYP = 0,63m²
- WYKOP = 0,46m²

P.P. = 99,00



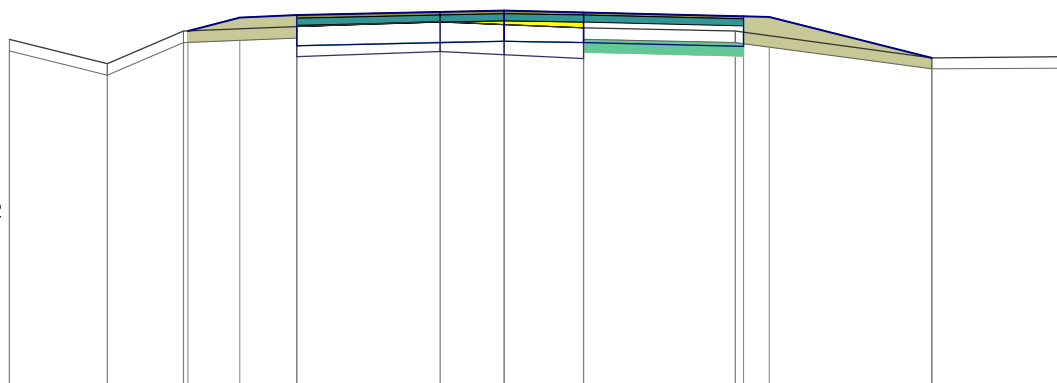
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-103,84	-103,96	-103,99			-104,05	-104,03	-103,99	-103,97	-103,69	
RZĘDNE FREZOWANIA					-103,86		-103,90	-103,91	-103,87				
RZĘDNE TERENU	103,59	103,36	103,82		103,93		103,94	103,91	103,87	103,83		103,66	103,22
ODLEGŁOŚCI	-5,45	-4,65	-4,25	-3,96	-3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05	3,05	3,16	4,62	6,15

PIK: 2437,25

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,11m²
- FREZOWANIE = 0,01m²
- NASYP = 1,10m²
- WYKOP = 0,37m²

P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			-103,71	-103,89	-103,92			-103,98	-103,96	-103,91	-103,90	-103,36	
RZĘDNE FREZOWANIA					-103,77		-103,83	-103,80	-103,75				
RZĘDNE TERENU	103,60	103,28	103,71		103,77		103,84	103,80	103,75	103,71		103,36	103,37
ODLEGŁOŚCI	-6,55	-5,25	-4,25	-4,19	-3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05	3,05	3,16	5,65	7,45

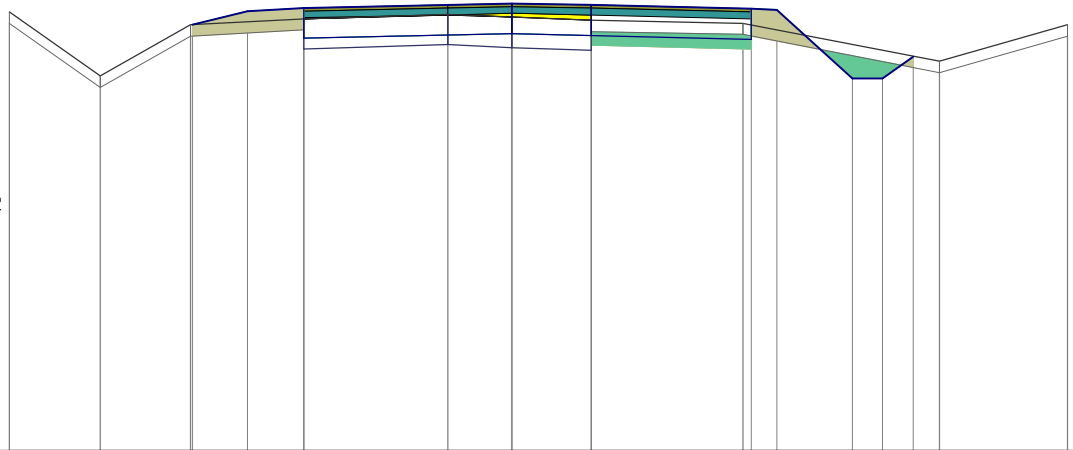
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbytowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2487,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,09m²
- FREZOWANIE = 0,01m²
- NASYP = 0,64m²
- WYKOP = 0,58m²

P.P. = 98,00



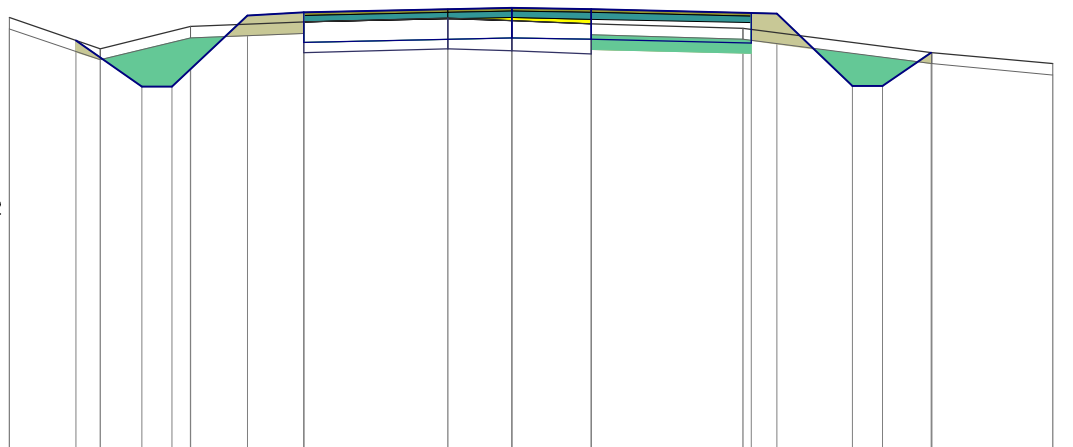
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-103,63	-103,81	-103,85		-103,91	-103,89	-103,84	-103,83	-102,92	-102,92	-103,21	
RZĘDNE FREZOWANIA					103,71		103,76	103,73	103,69					
RZĘDNE TERENU	-103,80	-102,95	-103,63	-103,71	-103,77	-103,75	-103,69	-103,65	-103,65	-103,83	-102,92	-102,92	-103,15	-103,63
ODLEGŁOŚCI	-6,65	-5,45	-4,25 -4,23	-3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05	3,05 3,16 3,50		4,50	4,90	5,31 5,65	7,35

PIK: 2536,75

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,07m²
- FREZOWANIE = 0,01m²
- NASYP = 0,52m²
- WYKOP = 1,29m²

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		-103,41	-102,80	-102,80	-103,74	-103,78		-103,84	-103,82	-103,77	-103,76	-102,81	-102,81	-103,25	
RZĘDNE FREZOWANIA						103,65		103,67	103,63						
RZĘDNE TERENU	103,71	103,30	103,59	103,65	103,70	103,67	103,63	103,57	103,63	103,57	103,76	102,81	102,81	103,25	103,10
ODLEGŁOŚCI	-6,65	-5,77 -5,45	-4,90 -4,50 -4,25	-3,50	-2,75	-0,85	0,00	1,05	3,05 3,16 3,50		4,50	4,90	5,54	7,15	

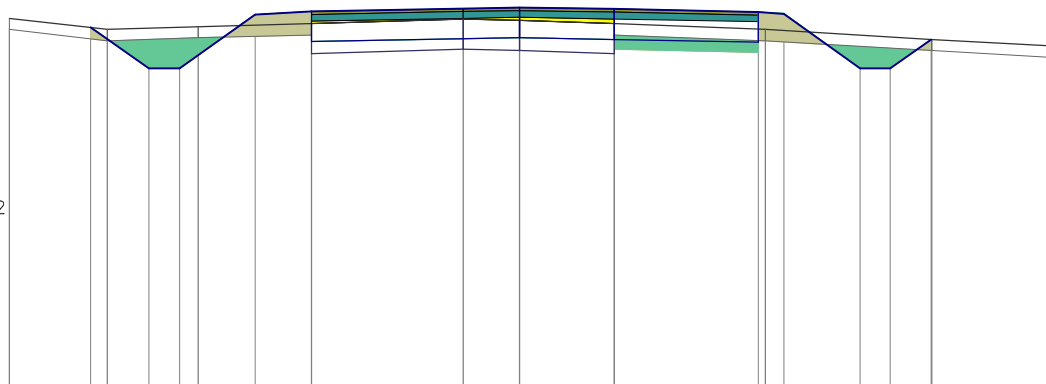
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbystowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2586,50

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,12m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,55m²
- WYKOP = 0,91m²

P.P. = 99,00



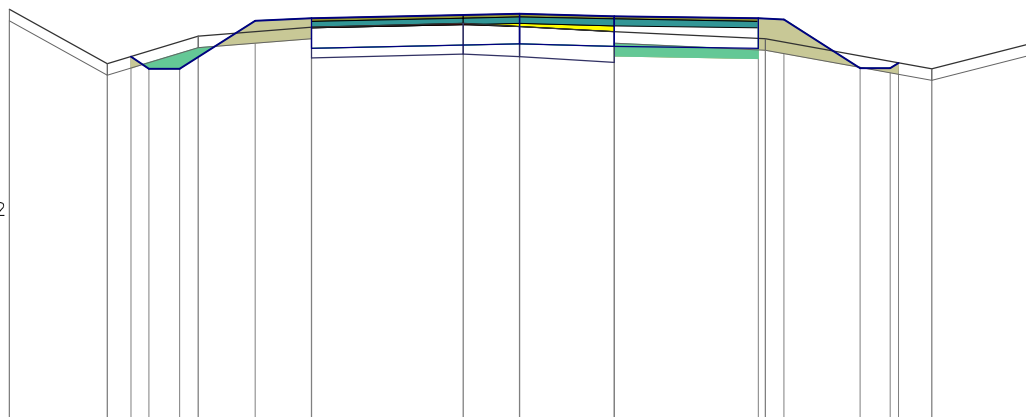
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-103,77	-103,23	-103,23	-103,94	-103,98		-104,03	-104,01	-103,97	-103,95	-103,23	-103,23	-103,61	
RZĘDNE FREZOWANIA						-103,82		-103,86	-103,82			-103,23	-103,23		
RZĘDNE TERENU	-103,89	-103,74	-103,78	-103,78	-103,82	-103,82	-103,88	-103,86	-103,82	-103,74	-103,74	-103,61	-103,61	-103,52	-103,52
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,67 -5,45	-4,90	-4,50 -4,25	-3,50	-2,75	-0,75	0,00	1,25	3,16 3,25 3,50	4,50	4,90	5,44 5,45	7,05	

PIK: 2636,25

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,09m²
- FREZOWANIE = 0,03m²
- NASYP = 0,69m²
- WYKOP = 0,39m²

P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		-103,81	-103,65	-103,65	-104,29	-104,32		-104,38	-104,35	-104,32	-104,30	-103,66	-103,66	-103,73	
RZĘDNE FREZOWANIA						-104,19		-104,23	-104,21	-104,14		-103,66	-103,66	-103,73	
RZĘDNE TERENU	104,44	103,72	104,08	104,08	104,20	104,20	104,25	104,21	104,14	104,05	104,05	103,65	103,65	103,98	103,98
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,45 -5,14 -4,90	-4,50 -4,25	-3,50	-2,75	-0,75	0,00	1,25	3,16 3,25 3,50	4,50	4,90	5,01	5,45	6,75	

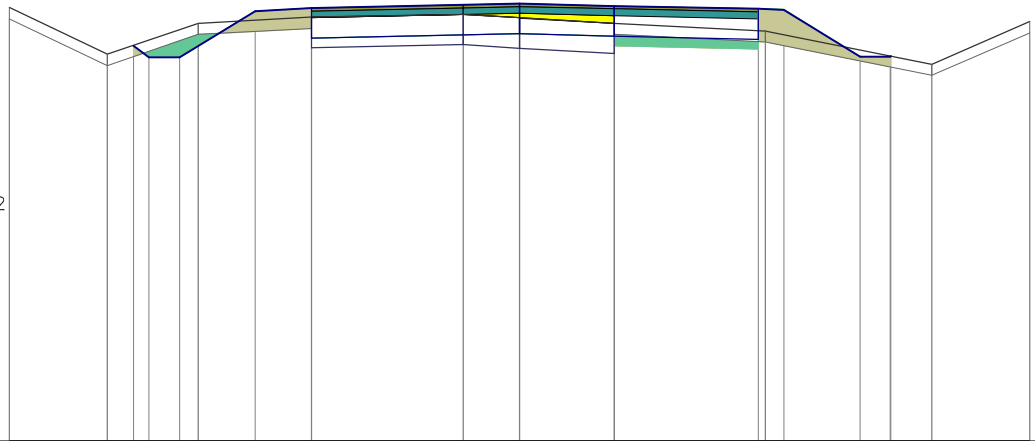
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbytowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2686,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,12m²
- FREZOWANIE = 0,02m²
- NASYP = 0,74m²
- WYKOP = 0,36m²

P.P. = 99,00



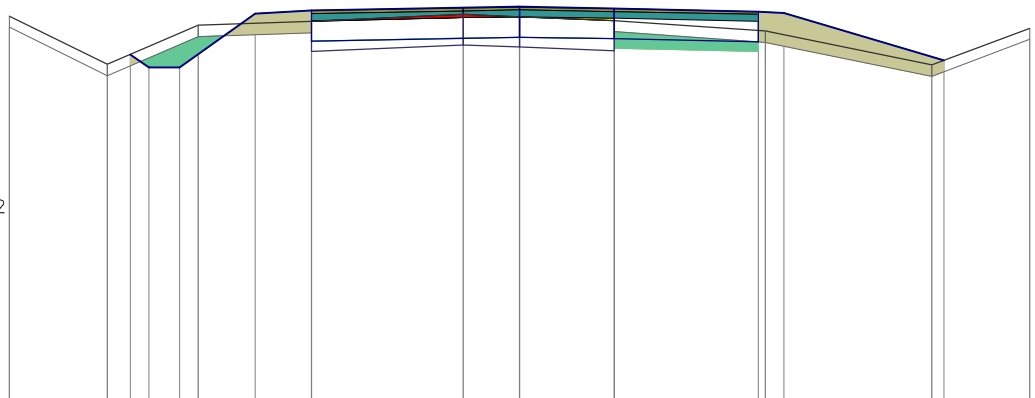
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-104,22	-104,07	-104,07	-104,68	-104,72		-104,78	-104,75	-104,71	-104,70	-104,08	-104,08	-104,09	
RZĘDNE FREZOWANIA						-104,59		-104,63	-104,59	-104,52					
RZĘDNE TERENU	104,73	104,11		104,52		104,60		104,64	104,59	104,52	104,42			103,98	104,54
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,45	-5,11	-4,50	-4,50	-4,25	-3,50	-2,75	-0,75	0,00	1,25	3,16	3,25	3,50	6,75

PIK: 2735,75

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,03m²
- FREZOWANIE = 0,06m²
- NASYP = 1,13m²
- WYKOP = 0,53m²

P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		-104,67	-104,50	-104,50	-105,21	-105,25		-105,30	-105,28	-105,24	-105,22		-104,59		
RZĘDNE FREZOWANIA						-105,11		-105,16	-105,17	-105,12					
RZĘDNE TERENU	105,18	104,54		105,06		105,11		105,20	105,17	105,12	104,98		104,53	105,02	
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,45	-5,15	-4,50	-4,50	-4,25	-3,50	-2,75	-0,75	0,00	1,25	3,16	3,25	3,50	6,75

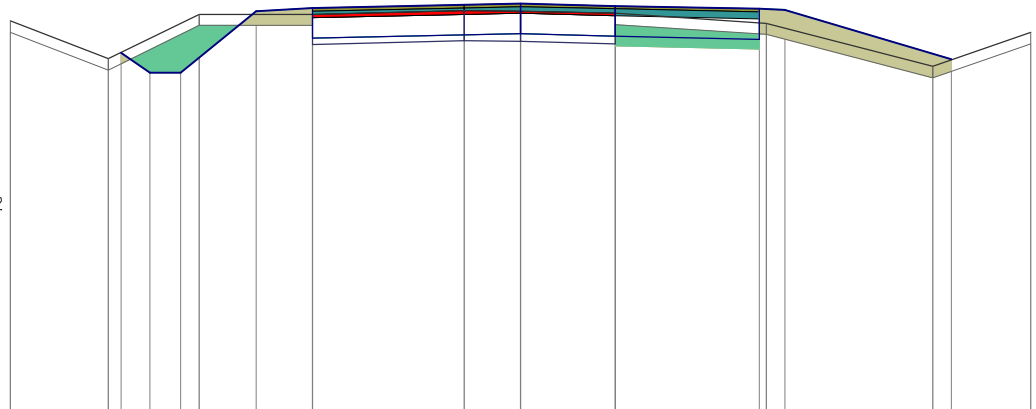
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbytowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2751,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,18m²
- NASYP = 1,06m²
- WYKOP = 0,87m²

P.P. = 100,00



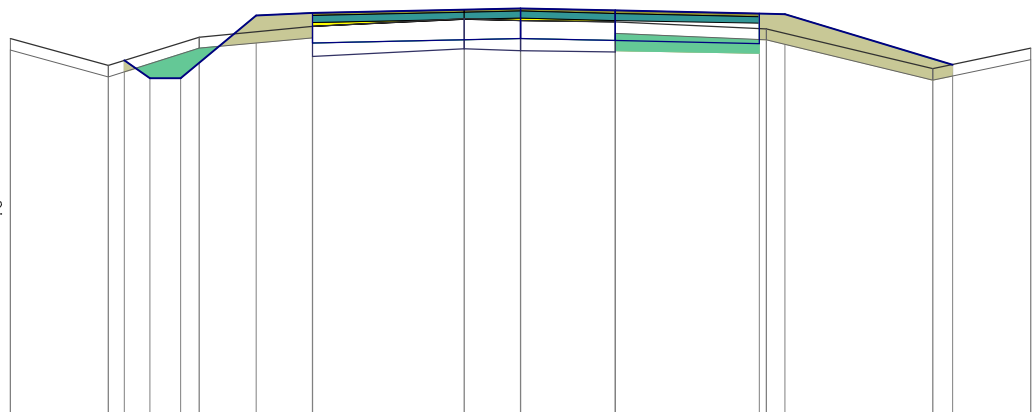
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-104,75	-104,49	-104,49	-105,30	-105,34		-105,40	-105,37	-105,33	-105,32		-104,66				
RZĘDNE FREZOWANIA						-105,21		-105,25	-105,27	-105,24							
RZĘDNE TERENU	105,17	104,67		105,26		105,26		105,31	105,30	105,27		105,14	104,57	105,02			
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,45	-5,28	-4,90	-4,50	-4,25	-3,50	-2,75	-0,75	0,00	1,25	3,16	3,25	3,50	5,45	5,70	6,75

PIK: 2785,50

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,09m²
- FREZOWANIE = 0,01m²
- NASYP = 1,20m²
- WYKOP = 0,61m²

P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		-104,71	-104,47	-104,47	-105,30	-105,34		-105,40	-105,37	-105,33	-105,32		-104,65				
RZĘDNE FREZOWANIA								-105,25	-105,24	-105,22							
RZĘDNE TERENU	105,00	104,64		105,02		105,16		105,26	105,24	105,22		105,13	104,60	104,87			
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,45	-5,24	-4,90	-4,50	-4,25	-3,50	-2,75	-0,75	0,00	1,25	3,16	3,25	3,50	5,45	5,71	6,75

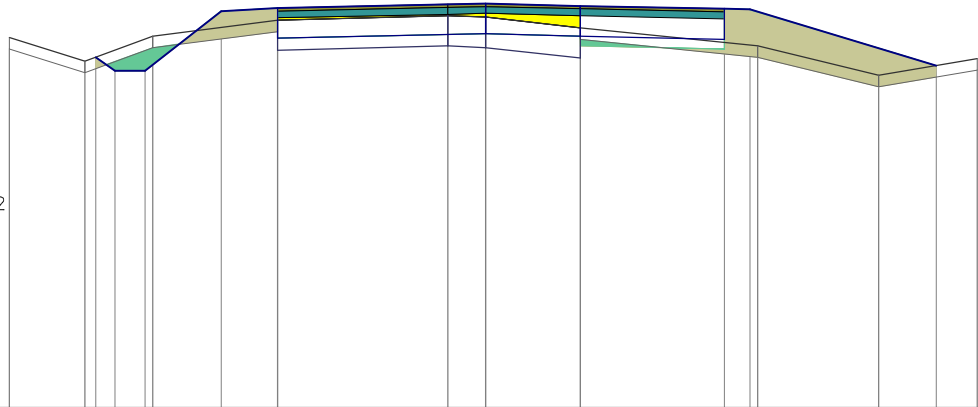
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbytowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2811,50

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,20m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 1,80m²
- WYKOP = 0,20m²

P.P. = 100,00



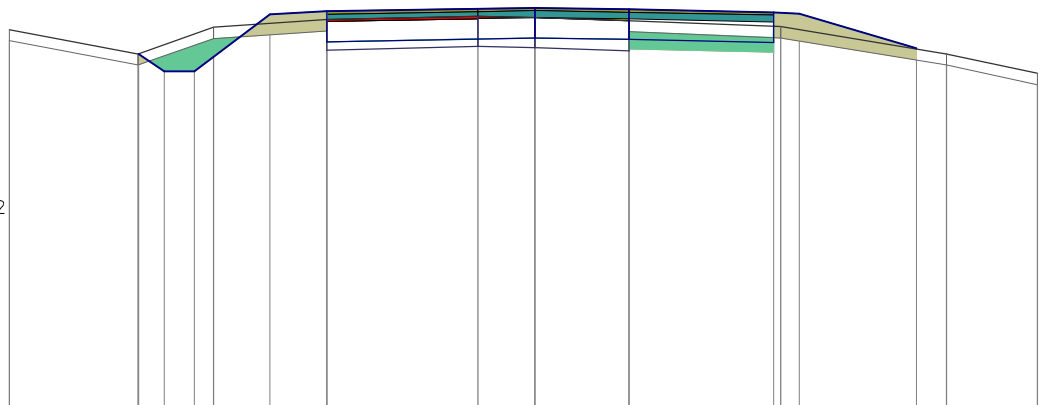
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-104,63	-104,45	-104,45	-105,24	-105,28				-105,27	-105,26		-104,52				
RZĘDNE FREZOWANIA						-105,12			-105,18	-105,16	-105,02						
RZĘDNE TERENU	104,89	104,58	104,91		105,12		105,18	105,16	105,02		104,78		104,39	104,61			
ODLEGŁOŚCI	-6,30	-5,30	-5,16	-4,90	-4,50	-4,40	-3,50	-2,75	-0,50	0,00	1,25	3,16	3,50	3,60	5,20	5,96	6,50

PIK: 2835,25

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,07m²
- NASYP = 0,78m²
- WYKOP = 0,65m²

P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		-104,67	-104,44	-104,44	-105,19	-105,23				-105,26		-105,22	-105,20		-104,74		
RZĘDNE FREZOWANIA						-105,10			-105,14	-105,15	-105,11						
RZĘDNE TERENU	104,99	104,67	105,02		105,12		105,17	105,15	105,11		105,03		104,67	104,41			
ODLEGŁOŚCI	-6,95	-5,25	-5,24	-4,90	-4,50	-4,25	-3,50	-2,75	-0,75	0,00	1,25	3,16	3,25	3,50	5,05	5,45	6,65

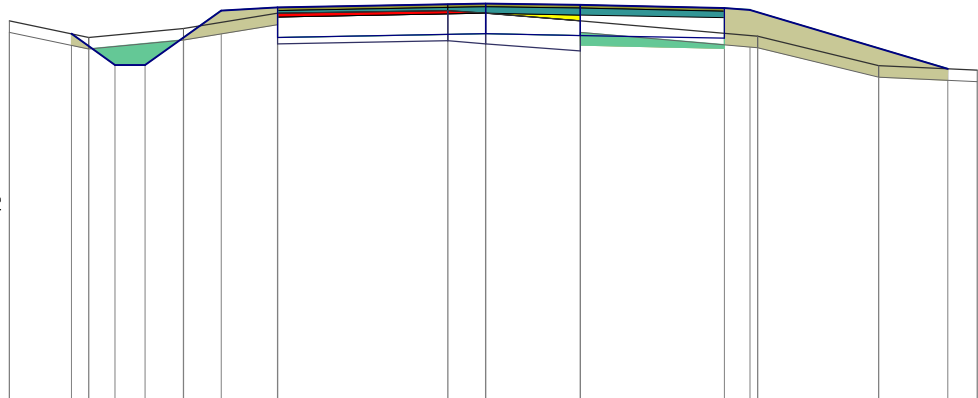
Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie - odc. w m. Zbytowo
od km 1+890 do km 2+890

PIK: 2857,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,53m²
- WYRÓW. = 0,05m²
- FREZOWANIE = 0,12m²
- NASYP = 1,45m²
- WYKOP = 0,41m²

P.P. = 100,00



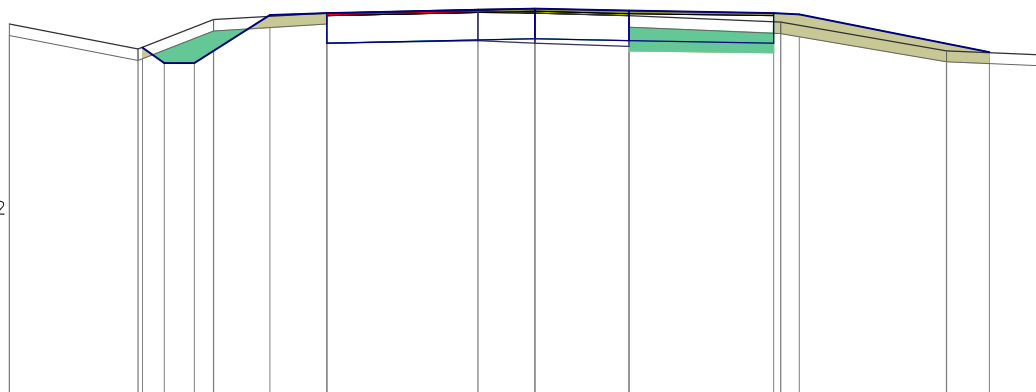
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-104,83	-104,42	-104,42		-105,14		-105,18		-105,23		-105,21		-105,17	-105,15		-104,37
RZĘDNE FREZOWANIA								-105,05		-105,09		-105,10		-105,00			
RZĘDNE TERENU	105,00	104,78	104,90	104,90	104,90	105,10	105,10	105,10	105,10	105,10	105,00	105,00	104,80	104,41	104,35	104,35	104,35
ODLEGŁOŚCI	-6,30	-5,48	-5,25	-4,90	-4,50	-4,00	-3,50	-2,75	-0,50	0,00	1,25	3,16	3,50	3,60	5,20	6,11	6,50

PIK: 2885,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,04m²
- FREZOWANIE = 0,08m²
- NASYP = 0,88m²
- WYKOP = 0,79m²

P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		-104,60	-104,40	-104,40		-105,03		-105,06		-105,12		-105,09		-105,06	-105,04		-104,54
RZĘDNE FREZOWANIA								-105,02		-105,06		-105,02		-105,06			
RZĘDNE TERENU	104,91	104,58	104,90	104,97	104,97	105,06	105,06	105,06	105,06	105,06	105,02	105,02	104,94	104,56	104,51	104,51	104,51
ODLEGŁOŚCI	-6,95	-5,25	-5,19	-4,90	-4,50	-4,25	-3,50	-2,75	-0,75	0,00	1,25	3,16	3,25	3,50	5,45	6,01	6,65