Zał. nr 1 SIWZ

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice – Łąkie**

**odc. w m. Zbytowo od km 1+890 do km 2+890 o dł. 1,000 km**

Mogilno, kwiecień 2017

1. **Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

 Inwestycja pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie odc. w m. Zbytowo**

 **od km 1+890 do km 2+890 o dł. 1,000 km**

 Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych w zakresie przebudowy drogi powiatowej określonych w Projekcie Budowlanym, Wykonawczym, Specyfikacjach technicznych oraz zgodnie z niniejszym Opisem Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

1. **Właściwości ogólne**

Całość robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu pieszych i pojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 2438C w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

W przypadku konieczności skierowania ruchu po drogach objazdowych Wykonawca przed przystąpieniem do przetargu winien uzgodnić z Zarządcami tych dróg: warunki przystosowania, korzystania i wszelkie koszty związane z objazdem, które należy uwzględnić w cenie ofertowej. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za korzystanie z dróg objazdowych.

1. **Wymagania Zamawiającego**
* Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego odcinka drogi od czasu podpisania umowy do czasu zakończenia robót budowlanych.
* Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie ewentualnego objazdu.
* Wykonawca zapewni ciągłość ruchu na drodze nr 2438C, w oparciu o wykonany we własnym zakresie i własnym kosztem projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt ten Wykonawca uzgodni z wszelkimi instytucjami. W oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca wykona, będzie utrzymywał i zlikwiduje objazd.
* Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z:
* pozyskaniem niezbędnych opinii i decyzji dot. tymczasowej organizacji ruchu,
* ewentualnym czasowym wykorzystaniem dróg objazdowych,
* ewentualnymi roszczeniami odszkodowawczymi za zniszczenie dróg objazdowych i wykorzystywanych jako objazd przez transport związany z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu,
* ewentualną naprawą dróg lokalnych wykorzystywanych jako objazd,
* ewentualnym pozyskaniem terenu na czas prowadzenia robót.
* Wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zapewnić możliwość przejazdu pojazdów o nośności minimum jak po istniejącym odcinku drogi.
* Zgodnie z przepisami prawa § 8 ust. 6 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. - Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r., wdrożona zastępcza tymczasowa organizacja ruchu drogowego na czas robót winna między innymi zabezpieczyć potrzeby społeczności lokalnej. W związku z tym projekt tymczasowej organizacji ruchu wymaga akceptacji lokalnych terenowych władz. W konsekwencji warunkiem zatwierdzenia do realizacji każdego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych konstrukcyjnych i drogowych jest dołączenie do projektu pozytywnych jego uzgodnień to jest między innymi ze strony władz miejskich, gminnych i powiatowych oraz z przewoźnikami komunikacji zbiorowej wykorzystującej przedmiotowy odcinek drogi.
* Wykonawca ponosi wszelkie koszty i starania związane z wykonaniem w całości zadania aż do odbioru końcowego zadania. Koszty te Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej wykonania przedmiotu zamówienia.
* Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiekolwiek przeszkody czy okoliczności przy realizacji przedmiotowego zadania, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w cenie ofertowej. Powyższe okoliczności nie mogą wpłynąć na termin wykonania przedmiotowego zadania.
* Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.
* Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki odcinka drogi a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
* Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia , a niewykorzystane do innych robót, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Obwodu Drogowego w Mogilnie.
* Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy i objazdu.
* Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, itd. obciążą Wykonawcę.
* Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kolaudacyjny w dwóch egzemplarzach (wersja papierowa i elektroniczna), zawierający m.in.: umowę, ofertę, kosztorys powykonawczy, protokół przekazania placu budowy, recepty, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie z Prawem Budowlanym, inwentaryzację powykonawczą geodezyjną, inne opracowania.
* Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany opracować, m.in.:
1. Plan BIOZ,
2. Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją
3. Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjście poza pas drogowy.
4. **Wymagania dotyczące zatrudniania na podstawie umów o pracę**.

 Zgodnie z art. 29 pkt. 3a ustawy PZP *Zamawiający określa w opisie przedmiotu zamówienia na usługi lub roboty budowlane wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, zpóźn. zm.).*

 Ustawa z dnia 26.06.1974 r. Kodeks pracy

Art. 22. [Stosunek pracy]

 *§ 1. Przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania pracy*

*określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i*

*czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca - do zatrudniania pracownika za*

*wynagrodzeniem.*

 1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę i podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy:

a) Pracowników wykonujących czynności związane z organizowaniem i realizacją robót, tj. kierownika budowy

 b) Pracowników fizycznych bezpośrednio wykonujących prace związane z realizacją
przedmiotowego zadania.

Sposób dokumentowania oraz kontroli spełnienia wymagań dotyczących zatrudnienia osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jak również sankcje z tytułu niespełnienia tych wymagań określone są w umowie w sprawie zamówienia.