

ZDP.11.272.5.3.2020

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 2453C Strzelno-Wójcin-gr. woj. (Kownaty) odc. Miradz-kier. Nowa Wieś od km 6+120 do km 8+178 o dł. 2,058 km**”.

W odpowiedzi na złożone pytania do niniejszego postępowania Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Pzp udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Zgodnie z dokumentacją projektową i SST dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ma być wykonana z mieszanki o uziarnieniu 0/63mm, a górna warstwa podbudowy z mieszanki o uziarnieniu 0/31,5mm.

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie obu warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z jednego rodzaju mieszanki o uziarnieniu 0/31,5mm?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza wykonania obu warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z jednego rodzaju mieszanki o uziarnieniu 0/31,5mm.

Pytanie 2

Zgodnie z dokumentacją projektową i SST mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania dla ruchu ciężkiego KR3. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania dla ruchu ciężkiego KR3.

Pytanie 3

SST D-05.03.05a i SST D-05.03.05b odwołują się do nieaktualnych Wymagań Technicznych WT-2 z 2010. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt mają być zgodne z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-2 2014.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe mają być zgodne z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-2 2014.

Pytanie 4

Zgodnie z SST D-05.03.26 do wzmocnienia nawierzchni należy zastosować geosiatkę z włókien poliestrowych o wytrzymałości 100x100kN. Zwracamy uwagę, że powyższy materiał ma dużo niższą odporność na wysokie temperatury w porównaniu z włóknami szklanymi i w momencie układania mieszanki mineralno-asfaltowej w technologii na gorąco będzie ulegał uszkodzeniu. Czy Wykonawca może zastosować geosiatkę o włóknach szklanych o tej samej wytrzymałości 100x100kN?

Odpowiedź

Należy przyjąć geosiatkę o parametrach określonych w Projekcie budowlano-wykonawczym i Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

Pytanie 5

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki.

W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zmianę terminu na wykonanie robót w przypadkach przewidzianych w § 12 wzoru umowy (Załącznik nr 7 SIWZ).

*p.o. Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
Tomasz Werbiński*